

6. Langstreckenrennen des MSC Linsburg 2019

- Termin:** 07.12.2019
- Klasseneinteilung:** Klasse 1 – bis 1800 ccm
Klasse 2 – über 1800 ccm und Allrad Fahrzeuge
keine Spezialcross Fahrzeuge in allen Klassen
Fahrzeuge mit Turboaufladung sind mit dem Faktor 1,3 zu bewerten
- Nennungen:** Nennungen und Haftungsausschluss sind unter www.msc-linsburg.de zum runterladen vorhanden. Die Starterzahl für dieses Rennen ist begrenzt, daher bitten wir um zügigen Nennungseingang!!! Die Nennungen **müssen** bis zum 30.11.189 (Poststempel) an die auf den Nennungen vorhandene Adresse geschickt werden oder per Mail vorliegen. Das Startgeld **muss** spätestens 7 Tage nach Nennungseingang auf dem auf den Nennungen angegebenen Konto eingegangen sein, ansonsten wird die Nennung nicht berücksichtigt. Barzahlung vor Ort oder beilegen in der Nennung ist nicht möglich. Über den aktuellen Stand der genannten (und bezahlten) Fahrzeuge wird in unregelmäßigen Abständen auf der Homepage des MSC Linsburg informiert.
- Nennungsbeginn:** ab sofort
Sofern ein Team nach dem Nennschluss ihre Nennung zurückzieht, wird kein Startgeld zurückerstattet.
- Startgeld:** pro Fahrer: 30,-EUR (pro Auto werden 3 Fahrer benötigt)
- Sollte das Rennen witterungsbedingt nicht stattfinden, überweisen wir selbstverständlich das Startgeld umgehend und in voller Höhe zurück.
- Fahrzeugaufbau:** Alle brennbaren Materialien müssen aus dem Auto entfernt werden sowie sämtliche Glasteile. Pflicht ist ein Fahrzeugbügel von der A-Säule zur B-Säule, mindestens ein Flankenschutz auf der Fahrerseite und eine Querstrebe hinterm Sitz (siehe Zeichnung auf der Rückseite). Jedes Fahrzeug muss mit einem Rennsportgurt (mindestens 4-Punkt Gurt) ausgerüstet sein. Der Originaltank muss entfernt werden und ein Tank im Innenraum eingebaut werden. Die Frontscheibe und die Scheibe der Fahrertür müssen mit Gitter ersetzt werden. Sofern der Kühler in den Innenraum gebaut wird, sind die Kühlerleitungen spritzsicher zu umwickeln und es muss ein bruchfester Spritzschutz hinterm Fahrer montiert werden. Am Fahrzeug muss ein Brems- und ein Staublicht vorhanden sein. Auspuffanlagen müssen unter dem Fahrzeug durchgeführt werden und enden. Reifenwahl ist freigestellt, verboten ist Igel-Profil, Trecker-Profil und grobe Stollen. Die Startnummer wird von uns nach Nennungseingang vergeben und muss lesbar auf dem Fahrzeug zu sehen sein. Klebezahlen sind vor Ort käuflich erwerbbar.

www.msc-linsburg.de

Für Rückfragen: mail@msc-linsburg.de

6. Langstreckenrennen des MSC Linsburg 2019

- Rennablauf:** Wir fahren ein Langstreckenrennen über 3 Stunden in 3 Abschnitten. Fahrzeit pro Abschnitt ist 50 Minuten, danach ist ca. 10 – 15 Minuten Pause für Bahndienst, Fahrerwechsel und Reparaturen. Fahrerwechsel sind nur in den Pausen möglich. Während der Fahrzeit ist die Boxengasse für Reparaturen jederzeit geöffnet. Die Klassen 1 und 2 starten gemeinsam, werden aber getrennt voneinander gewertet. Gewonnen hat das Fahrzeug in jeder Klasse, welches die meisten Runden während der Fahrzeit bestritten hat. Crashen ist ausdrücklich verboten, Fahrer die sich nicht daran halten werden disqualifiziert. 3 Fahrer sind Pflicht pro Fahrzeug. Jeder Fahrer kann nur einen Startplatz einnehmen, es ist nicht möglich ein Fahrzeug doppelt zu fahren oder auf 2 Fahrzeugen eingesetzt zu werden.
- Transponder:** Alle Fahrzeuge werden mit einem Transponder ausgerüstet. Um eine gerechte Wertung zu garantieren ist es notwendig den Transponder optimal zu befestigen. Bitte bereitet dafür schon in der Bodengruppe ein Loch für die Zeitmessung der Transponderanlage vor, hierfür ist eine Öffnung von 10x10 cm notwendig. Um den Transponder zu befestigen, klappt ihr das Blech einfach zu einer Seite hoch! Außerdem wird eine Transponderhalterung benötigt, die ihr vor Ort für 5,-€ kaufen könnt, sofern ihr noch keine habt.
- Austragungsort:** 31636 Linsburg, Rennplatz ist ausgeschildert, genaue Adresse folgt kurzfristig

6. Langstreckenrennen des MSC Linsburg 2019

vorläufiger Zeitplan

Freitag:	Anreise möglich, Abnahmebeginn Freitag Abend	
Samstag:	08:00 - 10:45	Abnahme Klasse 1 und 2
	11:00	Fahrerbesprechung
	11:30	Start der Klassen 1 und 2
ca.	16:00	Rennende mit anschließender Siegerehrung

Für das leibliche Wohl während der Veranstaltung ist ausreichend gesorgt

Beispielzeichnung Überrollbügel:

